SPECIFIC 913C 5W-30

Huile Moteur FORD Essence et Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant 100% synthèse très haute performance à teneur réduite en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Mid SAPS) et "Fuel Economy", formulé spécialement pour FORD et pour les constructeurs qui demandent des huiles moteur à basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear) comprise entre 2,9 et 3,5 mPa.s : FORD, JAGUAR, LAND ROVER, …
Convient pour tous types de moteurs Essence et Diesel lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé (norme ACEA A5/B5), compatible avec les pots catalytiques et les filtres à particules (FAP).
Huile moteur universelle pour tous les véhicules FORD, sauf : Ka 2009 (08/2008) essence et diesel, et Galaxy 1.9L diesel 1995 (02/1995-03/2000) et 2000 (04/2000-02/2006), exigeant un lubrifiant « 917A » ; et Focus RS 2009 (03/2009) exigeant un lubrifiant « 937A ».
En cas de doute, avant utilisation, consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA **A5 / B5**
SPECIFICATIONS	**FORD WSS M2C 913 C** (Compatible 913 A & 913 B)

Spécialement développée pour répondre aux dernières exigences techniques des moteurs Essence et Diesel récents lorsqu'un lubrifiant répondant au cahier des charges FORD WSS M2C 913C est demandé. La norme « 913C » est totalement compatible avec les normes antérieures 913 A et 913 B.
Associé à la norme ACEA A5/B5 pour les lubrifiants, MOTUL SPECIFIC 913C 5W-30 procure de réelles performances d'économie d'énergie (0.5% d'économie de carburant supplémentaire par rapport à 913B) afin de satisfaire les engagements de FORD en matière de réduction de CO_2.
La spécification 913C impose également au lubrifiant une plus grande résistance au cisaillement afin de garantir une viscosité stable tout au long de l'intervalle de vidange. Cette propriété est fondamentale dans le contexte de développement durable d'utilisation de biocarburants tel que le biodiesel. Notre lubrifiant MOTUL SPECIFIC 913C 5W-30 vous garantie donc une protection maximale contre l'usure du moteur pour une utilisation de biodiesel allant jusqu'à 7% (Biodiesel - B7).
Enfin, la spécification 913C inclut une meilleure capacité au contrôle des suies, issues des résidus de la combustion, (jusqu'à +40%) par rapport à 913B. Grâce à ses propriétés de dispersion uniques, MOTUL SPECIFIC 913C 5W-30 empêche la formation de boues noires et l'augmentation de viscosité que pourrait provoquer ces suies. La résistance à haute température et à l'oxydation est donc assurée tout au long du cycle de vie du lubrifiant dans le moteur. Votre moteur est ainsi parfaitement protéger.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et adapter selon votre propre utilisation.
MOTUL SPECIFIC 913C 5W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	**5W-30**
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	54.5 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.8 mm²/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	168
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Point de flash	ASTM D92	224°C / 435.2°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.49% masse
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.
MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel : 33 1 48 11 70 00 – Fax : 33 1 48 33 28 79 – Site Web : www.motul.fr